

Prezes Karkonoskiego Stowarzyszenia Szybowcowego w Jeżowie Sudeckim, nawiązując do sportowych tradycji Wyczynowej Szkoły Szybowcowej, niniejszym ogłasza rozpoczęcie rywalizacji, pod nazwą: **"PUCHAR CZTERECH LOTNISK 2013"** o nagrodę Karkonoskiego Stowarzyszenia Szybowcowego (PCL 2013 - KSS)



Zasady rozgrywania Pucharu:

1. Edycja PCL 2013 KSS rozgrywana jest od 01.04.2013 r. do 30.10.2013 r.
2. Zawody PCL KSS polegają na wykonaniu przelotu szybowcowego po trasie trójkąta 315 km wokół lotnisk Jelenia Góra, Zielona Góra, Leszno, z obowiązkowym przelotem nad lotniskiem w Lubinie (leżącym na boku trójkąta PCL, na trasie Leszno-Jelenia Góra). W razie przelotu nad EPLU o czym mowa powyżej, obowiązkowe jest zaliczenie cylindra o promieniu 500m, zgodnie ze współrzędnymi EPLU podanymi poniżej.
3. Trasa może być pokonana w dowolnym kierunku.
4. Start do zadania może odbyć się z dowolnego lotniska. Początkowym (WPT) i końcowym punktem trasy (KPT) może być każde z lotnisk: EPLU, EPJG, EPZP, EPLS.
5. PZ Lubin, Jelenia Góra, Zielona Góra i Leszno definiuje się jako cylindry o promieniu 500m i środkiem znajdującym się w punktach o następujących współrzędnych:
EPLU N51°25'33" E016°11'26"
EPJG N50°53'49" E015°47'02"
EPZP N51°58'31" E015°27'53"
EPLS N51°50'06" E016°31'31"
Wyjściowy Punkt Trasy (WPT) i Końcowy Punkt Trasy (KPT) winny być deklarowane jako linia startu o długości 1000m.
6. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest przesłanie zgłoszenia – informacji o przystąpieniu do rywalizacji – na adres mailowy administratora zawodów: kssjezow@gmail.com oraz rejestracja pilota (darmowa) na stronie pl.gcup.eu
7. Nagrodą za zwycięstwo jest Puchar oraz nagroda pieniężna. Minimalna gwarantowana wysokość głównej nagrody wynosi 1000 zł. Wysokość nagród oraz ilość nagradzanych miejsc może ulec zwiększeniu.
Dodatkową nagrodę przewiduje się dla pierwszego zawodnika, nie będącego instruktorem szybowcowym, który wykona przelot w ramach PCL KSS z lotniska w Jeleniej Górze.
8. Zgłoszenie przelotu do PCL odbywa się przez umieszczenie go na stronie pl.gcup.eu, po wcześniejszym zgłoszeniu do organizatora (zgodnie z postanowieniami p.6).
9. Wyniki PCL będą publikowane w formie rankingu w oparciu o punktację (wg regulaminu CPS) uzyskaną na pl.gcup.eu.
Aktualne wyniki oraz końcowa klasyfikacja podana będzie na stronie www.kssjezow.pl
10. Za wykonanie przelotu zgodnie z obowiązującymi przepisami odpowiada pilot. W przypadku dostrzeżenia naruszenia przepisów w czasie zgłoszonego lotu, przelot ten nie będzie brany pod uwagę w końcowej klasyfikacji pilotów.
11. Wątpliwości rozstrzyga Prezes KSS w konsultacji z administratorami Pucharu.